

VERKEER

POLITIEBAAS PAUL BROER NA DODELIJK WEEKEINDE OP DE WEG:

Drugsgebruik achter het stuur is aan een opmars bezig en is een even groot probleem als rijden met te veel alcohol op. Steeds vaker treft de politie automobilisten aan die hallucinerend, high of doorgesnoven achter het stuur zitten. Dat constateert Paul Broer, portefeuillehouder verkeer van de Nationale Politie na een dramatisch weekeinde, waarin zeker zeven personen op de weg om het leven kwamen, onder wie drie tieners in Helmond, een 4-jarig jongetje op de A4 en een 57-jarige vrouw in Zoetermeer.

door Gijsbert Termaat



'Jacht maken op DRUGSRIJDER'

In een interview met De Telegraaf laat politiebass Paul Broer weten zich grote zorgen te maken over het explosieve drugsgebruik en de „verhuftering” op de weg.

U moet zich rot geschrokken zijn dit weekeinde, waarin het zo vreselijk mis ging?

„Zo'n schrikbarend weekeinde wil je gewoon niet beleven. Het is in de eerste plaats natuurlijk treurig voor de slachtoffers en nabestaanden, maar doet je tegelijkertijd beseffen dat we nog harder moeten werken. Nog beter handhaven, nog meer waarschuwen voor gevaren van afleiding, drugs, alcohol en snelheid. Dat zijn namelijk de belangrijkste

oorzaken van ongevallen, soms zelfs met dodelijke afloop. Ik loop niet vooruit op de onderzoeken naar de ongevalsorzaken van het afgelopen weekeinde. Ga er vooralsnog van uit dat het een toevallige samenloop is dat er zo veel doden te betreuren waren en er geen sprake is van een trend.”

U waarschuwde ruim een jaar geleden in onze krant al voor toename van drugsgebruik in het verkeer. Zet die tendens zich door?

„We beschikken nog niet over recente cijfers, maar gemiddeld lag het aantal aangehouden personen met drugs toen op duizend per maand. Dat zijn er zeker niet minder geworden. Het

Paul Broer: „Als ze zaterdag nacht iets hebben gebruikt, kunnen ze maandagochtend nog onder invloed zijn.”

FOTO MATTY VAN WIJNBEGEN

lijkt erop dat het in de maatschappij een beetje geaccepteerd wordt als iemand afen toe een jointje, pilletje of snuifje neemt. Maar het kan rampzalige gevolgen hebben als je achter het stuur kruipt. Net zo min als alcohol en verkeer niet samengaan is dat met drugs ook absoluut het geval. Vandaar dat wij jacht blijven

maken op bestuurders die dit doen.”

Als je een slok of pilletje op hebt, denk je dat je de hele wereld aan kunt. En zeker kunt autorijden.

„Dat is een probleem; eenmaal onder invloed ben je vaak minder voor rede vatbaar en stap je toch in de auto. Vandaar dat we vooraf

'Jointje, pilletje of snuifje lijkt wel geaccepteerd'

duidelijk moeten maken wat de gevaren zijn. Je brengt jezelf en anderen in gevaar en een ongeval kan je levenslang achtervolgen. Ook financieel, want verzekeraars vergoeden mischien ook niet als aange- toond wordt dat je stoned of dronken was. Bovendien gaat het bij drugs niet alleen om jongeren of feestgangers, maar zijn het ook veertigers en vijftigers die na het gebruiken van drugs de auto in stappen. En de onwetendheid is groot onder gebruikers, want ze hebben niet door wat voor gevaar ze vormen. Als ze zaterdagnacht iets hebben gebruikt, kunnen ze maandagochtend nog onder invloed zijn als ze naar hun werk rijden...”

Wat doet het concreet met je?

„Als je onder invloed bent, onderschat je de effecten ervan op je rijvaardigheid. Je bent gewoon niet meer scherp en anticipeert niet snel en adequaat op bepaal-

de situaties. Tegelijkertijd overschat iemand die dronken of high is zijn eigen kunnen en vallen remmingen weg en dat is in het verkeer levensgevaarlijk en leidt helaas tot veel (dodelijke) ongevallen.”

Waar ergert u zich nog meer aan in het verkeer?

„Dat is aan de verhuftering op de weg, de zogenaemde ik-cultuur. Steeds meer weggebruikers hantieren het principe 'ik eerst en jij wacht maar even'. Ook al hebben ze geen recht op voorrang, ze pakken het gewoon. Of ze voegen in waar dat niet mag en doen aan bumperkleven. De polarisatie in de maatschappij zie je ook terug in het verkeer, waar mensen elkaar minder gunnen en steeds meer tegenover elkaar komen te staan. Verkeer is een samenspel aan de hand van regels, maar het lontje van gebruikers wordt steeds korter en het huftergedrag – en gevaar – neemt daarmee toe. De politie zal in de handhaving waar nodig daar dus ook op reageren.”

De pakkans in het verkeer wordt als laag ervaren. Is dat terecht?

„De grootscheepse controles zoals de 'alcoholfuik' zijn er niet meer, want die zijn zo bekend via sociale media en in coronatijd kan dat trouwens ook niet. Maar we zijn zeker aanwezig en zien aan het rijgedrag of een automobilist wel met rijden bezig is. En we slagen er ondanks onze capaciteitsproblemen in steeds meer verkeerszondaars staande te houden.”

'LAAT WET WIJZIGEN'

De belangenorganisatie Vereniging Verkeersslachtoffers (VVS) dringt met klem aan bij de Tweede Kamer om na dodelijke verkeersongevallen sectie toe te staan op slachtoffers. „Daar is een wetswijziging voor nodig, maar die moet er gewoon komen”, stelt voorzitter Nelly Vollebregt van de VVS.

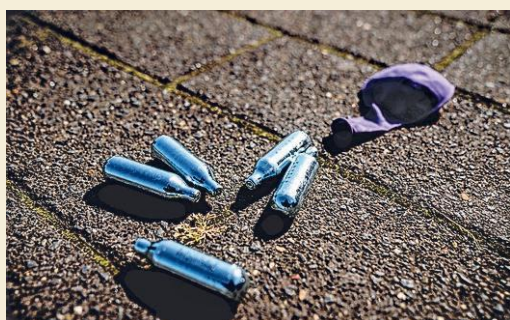
„De resultaten van de bloedproef zijn na ernstig letsel van verkeersslachtoffers van essentieel belang, om te voorkomen dat slachtoffers dubbel gedupeerd worden in de toch al lange weg van letselschadeafwikkeling. Voldoende onderzoek en optimale bewijslast is daarin noodzakelijk”, meent Vollebregt. „Ook voor het uitvoeren van de ongevalsanalyse is het van groot belang het volledige spectrum te kunnen onderzoeken, teneinde te komen tot verbetering van onze verkeersveiligheid en te kunnen werken naar verantwoord weggedrag.”

Nu is het volgens de VVS gissen hoe vaak alcohol en drugs de oorzaak zijn. Vollebregt: „Informatie hierover is onvolledig omdat er niet altijd op alcohol wordt getest.”

KANS OP ONGELUK ALTIJD GROTER

„Het is vragen om moeilijkheden en levensgevaarlijk als je met drugs op gaat autorijden. De kans dat je een ongeluk krijgt wordt er altijd groter van”, zegt Patrick Rugebregt van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid. Hij zet op een rijtje welke drugs je rijvaardigheid kunnen beïnvloeden en hoe.

- Verdovende middelen, zoals wiet of hasj, zijn een risico omdat je je slechter concentreert en langzamer reageert.
- Stimulerende middelen, zoals xtc, cocaïne en speed, zorgen ervoor dat je jezelf overschat en meer risico neemt.



Lachgas vormt wat je ziet en hoort.
FOTO ANP/HH

- Bewustzijnsveranderende middelen, zoals xtc, paddo's en 2C-B, zijn gevaarlijk omdat je dingen anders ziet dan ze zijn.
- Lachgas veroorzaakt een korte maar sterke roes. Lachgas vervormt wat je ziet en hoort. En het geeft een gevoel van

bijna-bewustzijnsverlies, duizelingen en evenwichtsstoornissen.

- Gebruik je een combinatie van verschillende drugs of samen met alcohol? Dan is dat extra gevaarlijk. De kans op een ongeluk is dan 20 tot 200 keer zo groot als zonder drugs.