Jaarverslag 2020 van de Vereniging Verkeersslachtoffers

Algemeen
Zoals voor iedereen heeft ook de coronacrisis zijn invloed gehad op de Vereniging Verkeersslachtoffers. Liep in de eerste maanden van 2020 alles nog op de “normale” manier, vanaf maart moesten we omschakelen naar online-vergaderingen en bijeenkomsten. Het was wennen, maar ook op deze manier hebben we vele mensen gesproken. Ook via de digitale weg konden we advies geven, vragen beantwoorden en een luisterend oor bieden.

Met enige regelmaat worden we benaderd door de media om onze mening te geven over bepaalde ontwikkelingen.

Ons Zwartboek (verschenen eind 2015) groeit uit tot een levend document door het uitbrengen van de Appendix 2020. De Appendix 2020 is op onze website te vinden. Daar vindt u ook het Zwartboek en de Appendices van 2016. 2017, 2018 en 2019. Om het zoeken naar een bepaald onderwerp te vergemakkelijken is op de website ook een inhoudsopgave van het Zwartboek en de appendices te vinden.

Op 8 september werd het langverwachte rapport van de Universiteit Utrecht over langlopende letselschadezaken aangeboden aan minister Dekker van rechtsbescherming.
Vele aspecten, die in het rapport naar voren komen, zijn ook in ons Zwartboek en de Appendices aan de kaak gesteld en voor ons dus niet verrassend.
Naar aanleiding van het rapport heeft het VVS-bestuur gesprekken gevoerd met het ministerie van Justitie en Veiligheid, het Verbond van Verzekeraars en de Letselschaderaad.
In de Tweede Kamer zijn moties aangenomen om via wettelijke regelingen een snellere afwikkeling van letselschadezaken af te dwingen.

Van verzekeraar Interpolis hebben we een geldbedrag gekregen, dat gebruikt wordt voor een project om jongeren (16- en 17-jarigen) bewust te maken van het gevaar van smartphonegebruik in het verkeer. Door middel van een autorijsimulator willen we hen laten ervaren hoe gevaarlijk deze combinatie is. Door het hele land zullen 1500 leerlingen in deze leeftijdsgroep op hun scholen begeleid worden in de rijsimulator. Dit project heeft door de coronacrisis de nodige vertraging opgelopen. De hoop is dat dit project in 2021 kan starten.

FEVR (Europese Federatie van Verkeersslachtoffers)

Nederland doet het slecht in Europa wat betreft verkeersveiligheid. Het kan beter en het MOET beter: Er is een aanscherping van de Europese nota, die als blauwdruk gebruikt gaat worden in de Nederlandse plannen. Het doel is om voor 2030 het aantal verkeersslachtoffers in Europa te halveren. Tussen 2010 en 2020 is de daling in Europa 23% geweest, waar Nederland in genoemde periode een stijging van 6% aan verkeerdoden laat zien.
De effectiviteit van de FEVR kan omhoog en moet omhoog. Het is goed dat de aangesloten landen naast het collegiaal platform die jaarlijks bijeenkomen en de Herdenking in eigen land organiseren, op de derde zondag in november, er ook meer en doelgericht aan projecten wordt gewerkt. Wanneer enerzijds de landen nog beter

samenwerken en van elkaar leren en anderzijds er een steviger geluid van de gezamenlijke landen wordt neergelegd in de Europese Commissie, kan er gebruik worden gemaakt van de kracht van de FEVR.

Edward Day
Op 16 september was het Edward Day (het streven naar een dag zonder Europese verkeersdoden). Hans van Maanen heeft een filmpje ingesproken dat op deze dag op onze website geplaatst is.
In Emmen is aandacht besteed aan deze dag. “Ons” filmpje is daar gedurende die dag in een oneindige loop getoond.

Herdenking Verkeersslachtoffers
Het bleek niet mogelijk om in dit coronajaar een fysieke bijeenkomst te organiseren voor de Herdenking 2020. In plaats daarvan heeft Nelly Vollebregt een video toespraak gehouden, deze video is op de derde zondag in november op onze website geplaatst, belangstellenden kunnen deze nog altijd vinden op de website. Bovendien is aan alle provincies gevraagd om de verkeersslachtoffers te herdenken en van deze herdenking een foto naar ons toe te sturen. Van vrijwel alle provincies hebben we een indrukwekkende foto gekregen. Ook deze kunt u vinden op de website.

Contacten met andere organisaties
- 14 januari 2020: gesprek met de Letselschaderaad (Hans, Jetty)
- 16 januari 2020: nieuwjaarsbijeenkomst bij de SWOV in Den Haag (Nelly)
- 5 februari 2020: bijwonen van het algemeen overleg verkeersveiligheid in de Tweede Kamer in Den Haag (Jetty)
- 11 februari 2020: deelname aan de workshop van Interpolis met als thema: “Samenwerken aan een veiliger verkeer” (Nelly)
- 10 maart 2020: televisieoptreden in het programma 5 uur live samen met Rob Stomphorst van Veilig Verkeer Nederland (Nelly)
- 24 maart 2020: televisieoptreden in het programma “De Hofbar” met als onderwerp het filmen van verkeersongevallen (Nelly)
- 27 maart 2020: gesprek met Egbert-Jan van Hasselt en Paul Broers van de Nationale Politie (Nelly, Leo, Hans en Jetty)
- 2 mei 2020: bijwonen van het algemeen overleg verkeersveiligheid in de Tweede Kamer in Den Haag (Nelly)
- 5 juni 2020: FEVR-overleg via een ZOOM-meeting (Leo en Nelly)
- 8 juni 2020: digitaal overleg met het CVOM Parket in Utrecht (Nelly, Hans en Jetty)
- 16 juni 2020: overleg met Fonds Slachtofferhulp inzake een mogelijk monument voor verkeersslachtoffers (Nelly)
- 23 juni 2020: gesprek met de ministeries van Justitie en Veiligheid en van Infrastructuur en Waterstaat (Nelly, Hans, Jetty)
- 25 augustus: Rondetafelgesprek in Den Haag ter gelegenheid van het afscheid/pensionering van Egbert-Jan van Hasselt (Nelly)
- september/oktober 2020: contacten met het telvisieprogramma “Radar” over het rapport van de Universiteit van Utrecht (Jetty)
- 8 oktober 2020: livestream van het Verbond van Verzekeraars over langdurige letselschadezaken (Nelly, Hans en Jetty)

- 15 oktober 2020: online bijwonen van de slotbijeenkomst van het verkeersongevallenprotocol (Nelly)
- 27 oktober 2020: digitaal gesprek met de ministerie van Justitie en Veiligheid over het rapport van de Universiteit van Utrecht (Jetty)
- 28 oktober 2020: livestream van de Tweede Kamer commissievergadering van Justitie en Veiligheid over onder andere langdurige letselschadezaken (Jetty)
- 12 november 2020: digitaal gesprek met Remco Heeremans van de Letselschaderaad over het rapport van de Universiteit van Utrecht (Nelly, Hans en Jetty)
- 26 november 2020: deelname aan het digitale congres van de NVVC (Nationaal VerkeerVeiligheidsCongres) (Hans)

Vier maal per jaar: redactievergadering “LetselschadeNews” (Hans)
Het bestuur is hiermee ook vertegenwoordigd in de redactieraad van ‘LetselschadeNews’, een tijdschrift dat leden gratis (kunnen) ontvangen. In dit blad worden allerlei artikelen geplaatst die betrekking hebben op letselschadeslachtoffers, de wettelijke regelingen en nieuwe medische ontwikkelingen. Door zitting te hebben in de redactieraad kunnen wij de kant van de slachtoffers beter voor het voetlicht brengen en ontstaat een breder beeld over allerlei aspecten van letselschade voor de lezer.